

---

## E.1. PROJEDNÁNÍ S VLASTNÍKY

---

# ÚPRAVA PLAVEBNÍHO ZNAČENÍ NA MOSTECH BAŽOVA KANÁLU

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

04/2018

---



---

POVODÍ MORAVY, STÁTNÍ PODNIK

**SWECO** 

---

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

Ústředí Praha  
Táborská 31, Praha 4  
[www.sweco.cz](http://www.sweco.cz)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 7250 01 03  
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 009909/18/1

## E.1. PROJEDNÁNÍ S VLASTNÍKY

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Úprava plavebního značení na mostech Baťova Kanálu		DATUM: 04/2018
PODNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL: Povodí Moravy, státní podnik		ADRESA: Dřevařská 11/932, 601 75 Brno - město
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Veronika Janoušková	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Petr Matějček	TECHNICKÁ KONTROLA:

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

### © Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

## OBSAH

strana

<b>A</b>	<b>Projednání s vlastníky .....</b>	<b>3</b>
A.1	Mosty na Baťově kanále – projednání s vlastníky .....	4
A.2	Mosty na řece Moravě – projednání s vlastníky .....	10

## A PROJEDNÁNÍ S VLASTNÍKY

Územním rozsah projektu je rozsáhlý, dotýká se dvou krajů a desítek katastrálních území. Projednání se vlastníky probíhalo na podkladě žádostí s uvedením navrženého řešení uchycení plavebních znaků.

Mezi řešenými mosty se nachází několik především historických hospodářských mostků přes Baťův kanál, u kterých jsou nejasné vlastnické vztahy. Jedná se o mostky na KU Babice, KU Huštěnovice, KU Staré Město a KU Veselí nad Moravou, KU Vnorovy, KU Petrov a KU Sudoměřice. V těchto případech byly o stanovisko k záměru vyzvány příslušné obce.

V případech některých mostů bylo zjištěno, že hlavní mostní konstrukce je ve vlastnictví státu – ve správě příslušných správcovských organizací (ŘSD, SŽDC, ŘSZK, SUS) a dílčí a přidružené části jsou ve vlastnictví příslušných obcí. Jedná se především o chodníky a lávky osazené na mostní konstrukce, např. silniční most v centru Strážnice a ve Veselí nad Moravou, železniční mosty s lávkami pro pěší.

Získaná stanoviska, ať souhlasná, či souhlasná za podmínek, popřípadě nesouhlasná zde uvádíme v následující tabulce. Tabulka obsahuje kromě základního přehledu a identifikace příslušných stanovisek také závěry a podmínky souhlasných stanovisek. Podmínky jsou důležité pro další postup v rámci realizace.

Přehled je členěn na dvě části. Pro přehlednost zachováváme členění na mosty na Baťově kanále a řece Moravě včetně uvedení kilometráže a to ve stejném pořadí, v jakém jsou uspořádány katalogové listy a ostatní seznamy dotčených mostů.

Legenda tabulky

	Souhlas, popřípadě souhlas s podmínkami
	Nesouhlas

## A.1 MOSTY NA BAŤOVĚ KANÁLE – PROJEDNÁNÍ S VLASTNÍKY

ř.km	Název mostu	Vlastník	Stanovisko datum/číslo jednací	Stanovisko
2,223	Železniční most Sudoměřice - Rohatec	SŽDC, OŘ Brno	14/2/2018 OŘ Brno správa mosty	<p>Umístění plavebního značení je možné za podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uzavření smlouvy o režimu cizího zařízení na mostech (budou stanoveny zejména povinnosti stavebníka při případných opravách a údržbě mostů). Návrh smlouvy na vyžádání předloží SMT Brno</li> <li>- Upevnění je možné jen pomocí svorných objímek, nepřípustné je vrtání, svařování</li> <li>- Při instalaci nesmí dojít k poškození nátěru a konstrukcí</li> <li>- Minimálně týden před zahájením realizace požadujeme kontaktovat místního správce Ing. Fialu, tel. 606 744 251, který po dokončení provede zápisem prokazatelnou kontrolu</li> <li>- Po dokončení bude na OŘ Brno předána dokumentace skutečného provedení ve dvou vyhotoveních</li> <li>- Montáž budou provádět pouze proškolení a přezkoušení pracovníci při dodržení drážních předpisů. Bližší informace předá Ing. Václav Vlasák, tel. 972 626 066 <a href="mailto:VlasakV@szdc.cz">VlasakV@szdc.cz</a></li> </ul> <p>Pozn. Možnost uplatnit postup předepsaný SŽDC OŘ Olomouc – viz žel. mosty v oblasti Kroměříže – Uh. Hradiště</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zhotovitel musí zažádat o průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí subjekty, požádáno bude na odboru bezpečnosti dle vzoru na stránkách <a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a> na adresu <a href="mailto:prukazy@szdc.cz">prukazy@szdc.cz</a> min 21 dnů před zahájením prací.</li> <li>- zástupci SŽDC budou přizváni k montážním pracím na základě oznámení min 21 dnů před zahájením. Bude</li> </ul>

				<p>zasláno na adresu SŽDC, OŘ Brno, Správa mostů a tunelů. Dále je nutno objednat drážní dohled za úhradu. Objednávka bude zaslána poštou s názvem „odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů“.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Před započítím prací bude přednostovi Správy mostů a tunelů předána dokumentace umístění značek, povolení ke vstupu do míst veřejně nepřístupných a předem bude dohodnuta technologie provádění prací.</li> <li>- po ukončení prací bude proveden mezi stavebníkem a SŽDC zápis o ukončení prací na pozemku SŽDC, který bude zaslán na OŘ Brno, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb.</li> </ul> <p>Bez projednání se stavebním dohledem – viz body výše, nesmí být práce na mostech SŽDC zahájeny</p>
3,110	Silniční most Rohatec - Sudoměřice	ŘSD, OŘ Brno	20/12/2017 7/12.12./2017-22200	<p>Souhlas s umístěním plavebních znaků za podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Během instalace nesmí dojít k ohrožení bezpečného a plynulého provozu</li> <li>- Kotvením nesmí dojít k zásahu do nosných konstrukcí a poškození mostních konstrukcí</li> <li>- Prováděcí dokumentace bude předložena ke schválení (Ing. František Šenk, <a href="mailto:frantisek.senk@rsd.cz">frantisek.senk@rsd.cz</a>, tel. 725 783 164</li> <li>- Zahájení a ukončení prací bude s časovým předstihem oznámeno</li> <li>- ŘSD si vyhrazuje právo na dočasné odstranění plavebního značení jeho správcem v rámci údržby mostu a to na základě výzvy ŘSD ČR</li> <li>- Opravy a údržbu bude po dobu provozu zajišťovat Povodí Moravy, s.p. a to <b><u>na základě smlouvy mezi ŘSD ČR, Závodem Brno a Povodím Moravy, s.p.</u></b></li> </ul>
			Email 26/3/2018	Souhlas s řešením bez kotvení

4,250	Místní železobetonový most Sudoměřice	Obec Sudoměřice	17/01/2018	Souhlas s umístěním plavebních znaků. Minimálně týden před zahájením prací požadujeme předání stavby.
5,768	Lávka přes PK Petrov	Povodí Moravy, státní podnik	19/02/2018 PMO75467/2017-203/Mi	Souhlas s návrhem
5,968	Most Petrov místní	Obec Petrov	08/01/2018 OUP706/2017 Email 11.4.2018	Souhlas s umístěním plavebních znaků.  Souhlas se změnou formátů a uchycení
6,946	Most „Orlé“	Město Strážnice	19.2.2018 Email 5/4/2018	Souhlas s osazením za použití kotev. Souhlas s řešením menších znaků bez kotvení
8,689	Mostek Strážnice	Město Strážnice	19.2.2018 Email 5/4/2018	Souhlas s osazením za použití kotev. Souhlas s řešením menších znaků bez kotvení
9,660	Most sil. III/426, Strážnice	SUS Hodonín	15/12/2017 23590/2017-Ho/LiOI 16/2/2018 2649/2018-Jih	Nesouhlas s osazením plavebního značení na mostovku.  Souhlas s osazením na zábradlí za podmínek odnímatelného provedení
	(část lávka)	Město Strážnice	19.2.2018	Souhlas s osazením na zábradlí. Podmínkou je, že upínací prvky nebudou překážkou chodcům.
9,960	Most v parku, Strážnice	Národní ústav lidové kultury Strážnice	12/01/2018  12/4/2018	Souhlas s umístěním plavebního značení za předpokladu, že na protiproudni straně bude provedena varianta B s kotvením pod římsou s odstupem 0,2 od chráničky a na poproudni straně dle varianty C s kotvením pod římsou a s odstupem 0,2 od chráničky. Souhlas s osazením zmenšených znaků na zábradlí
10,370	Lávka PK Strážnice	Povodí Moravy, státní podnik	19/02/2018 PMO75467/2017-203/Mi	Souhlas s návrhem
12,746	Most Vilém	Obec Vnorovy	02/01/2018  Email 5/4/2018	Souhlas s umístěním plavebních znaků za podmínky neporušení statiky, Souhlas s řešením menších znaků bez kotvení
14,893	Most III.tř Vnorovy	Obec Vnorovy	02/01/2018  Email 5/4/2018	Souhlas s umístěním plavebních znaků za podmínky neporušení statiky Souhlas s řešením menších znaků bez kotvení
15,939	Most III.tř Zarazice	Veselí nad Moravou	02/03/2018	Souhlasné stanovisko s podmínkou osazení značení na zábradlí

			MVNM/6675/2018	
16,560	Železniční most Zarazice	SŽDC, OŘ Brno	14/2/2018 OŘ Brno správa mosty	<p>Umístění plavebního značení je možné za podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uzavření smlouvy o režimu cizího zařízení na mostech (budou stanoveny zejména povinnosti stavebníka při případných opravách a údržbě mostů). Návrh smlouvy na vyžádání předloží SMT Brno</li> <li>- Upevnění je možné jen pomocí svorných objímek, nepřípustné je vrtání, svařování</li> <li>- Při instalaci nesmí dojít k poškození nátěru a konstrukcí</li> <li>- Minimálně týden před zahájením realizace požadujeme kontaktovat místního správce Ing. Fialu, tel. 606 744 251, který po dokončení provede zápisem prokazatelnou kontrolu</li> <li>- Po dokončení bude na OŘ Brno předána dokumentace skutečného provedení ve dvou vyhotoveních Montáž budou provádět pouze proškolení a přezkoušení pracovníci při dodržení drážních předpisů. Bližší informace předá Ing. Václav Vlasák, tel. 972 626 066 <a href="mailto:VlasakV@szdc.cz">VlasakV@szdc.cz</a></li> <li>- zhotovitel musí požádat o průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí subjekty, požádáno bude na odboru bezpečnosti dle vzoru na stránkách <a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a> na adresu <a href="mailto:prukazy@szdc.cz">prukazy@szdc.cz</a> min 21 dnů před zahájením prací.</li> <li>- zástupci SŽDC budou přizváni k montážním pracím na základě oznámení min 21 dnů před zahájením. Bude zasláno na adresu SŽDC, OŘ Brno, Správa mostů a tunelů. Dále je nutno objednat drážní dohled za úhradu. Objednávka bude zaslána poštou s názvem „odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů“.</li> <li>- Před započítím prací bude přednostovi Správy mostů a tunelů předána dokumentace umístění značek, povolení ke</li> </ul>

				<p>vstupu do míst veřejně nepřístupných a předem bude dohodnuta technologie provádění prací.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- po ukončení prací bude proveden mezi stavebníkem a SŽDC zápis o ukončení prací na pozemku SŽDC, který bude zaslán na OŘ Brno, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb.</li> <li>- Bez projednání se stavebním dohledem – viz body výše, nesmí být práce na mostech SŽDC zahájeny</li> </ul> <p>Telefonicky odsouhlaseno řešení s folií, p. Vlasák</p>
17,825	Most I/54, Veselí nad Moravou	ŘSD, OŘ Brno	20/12/2017 7/12.12./2017-22200	<p>Souhlas s umístěním plavebních znaků za podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Během instalace nesmí dojít k ohrožení bezpečného a plynulého provozu</li> <li>- Kotvením nesmí dojít k zásahu do nosných konstrukcí a poškození mostních konstrukcí</li> <li>- Prováděcí dokumentace bude předložena ke schválení (Ing. František Šenk, <a href="mailto:frantisek.senk@rsd.cz">frantisek.senk@rsd.cz</a>, tel. 725 783 164</li> <li>- Zahájení a ukončení prací bude s časovým předstihem oznámeno</li> <li>- ŘSD si vyhrazuje právo na dočasné odstranění plavebního značení jeho správcem v rámci údržby mostu a to na základě výzvy ŘSD ČR</li> <li>- Opravy a údržbu bude po dobu provozu zajišťovat Povodí Moravy, s.p. a to <b><u>na základě smlouvy mezi ŘSD ČR, Závodem Brno a Povodím Moravy, s.p.</u></b></li> </ul>
	(část lávka)	Město Veselí nad Moravou	1/2/2018 S-MVNM/38805/2017	Souhlas s umístěním na zábradlí
18,054	Lávka PK Veselí nad Moravou	Povodí Moravy, státní podnik	19/02/2018 PMO75467/2017-203/Mi	Souhlas s návrhem



26,803	Mostek přes PK Nedakonice	Povodí Moravy, státní podnik	19/02/2018 PMO75467/2017-203/Mi	Souhlas s návrhem
26,850	Lávka přes PK Nedakonice	Povodí Moravy, státní podnik	19/02/2018 PMO75467/2017-203/Mi	Souhlas s návrhem
36,102	Lávka ve Starém Městě	Město Staré Město	21/12/2017 MeUSM/06350/2017	Souhlas s osazením na dolní pásnici. <b><u>Nutnou podmínkou je úprava stávající informační tabule</u></b> tak, aby jej plavební značení nepřekrývalo. Bude nutné její rozdělení na dvě samostatné části, to znamená rozdělení pozinkovaného nosného rámu na dva a taktéž rozdělení informační desky. Zde je nutno počítat i s výrobou dvou nových informačních desek, nebude-li možné nějaké praktické rozdělení textu. Nápis Baťův kanál musí zůstat na plavební dráhou, znak města může být odsunut do kraje lávky.
36,117	Lávka PK Staré Město	Povodí Moravy, státní podnik	19/02/2018 PMO75467/2017-203/Mi	Souhlas s návrhem
36,161	Most I/55 Uherské Hradiště	ŘSD, OŘ Zlín	29/01/2018 SZ/003/Gr/18-Ř	Souhlas s podmínkami: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Most nesmí být úpravou staticky narušen a nijak poškozen</li> <li>- Přesné umístění bude konzultováno se zástupcem ŘSD ČR správa Zlín</li> <li>- <b>Požadujeme kotvení plavebního znaku na zábradlí z důvodu přístupu k chrániče pod římsou</b></li> <li>- V případě využití části silnice při provádění prací bude na základě „zvláštního užívání silnice“ vydaného KU ZK, odborem dopravy, uzavřena smlouva se zhotovitelskou organizací o pronájmu dotčené části této komunikace a stanovena finanční náhrada, nájemné za m2 za den ve výši dle rozsahu dotčené plochy vozovky. (Pozn. Zábor vozovky se nepředpokládá)</li> <li>- Zahájení prací bude oznámeno v předstihu min. 14 dnů, pan Grmela <a href="mailto:Ivo.Grmela@rsd.cz">Ivo.Grmela@rsd.cz</a>, 602 529 694</li> </ul>

36,640	Mostek Staré Město	????	21/12/2017 MeUSM/06350/2017	<b>Vyjádření Města Staré Město k žádosti o stanovisko k záměru – betonový most není majetkem obce.</b>
39,606	Dřevěný mostek Huštěnovice	Povodí Moravy, státní podnik	19/02/2018 PMO75467/2017-203/Mi	Souhlas s návrhem
40,279	Hospodářský mostek Huštěnovice	????	14/12/2017 OUHUST05792017	<b>Vyjádření obce Huštěnovice k žádosti o stanovisko k záměru – betonový most není majetkem obce.</b>
40,778	Mostek PK Babice	Povodí Moravy, státní podnik	19/02/2018 PMO75467/2017-203/Mi	Souhlas s návrhem
41,202	Bet mostek Babice		18/01/2018 7 S/2018	<b>Vyjádření obce Babice k žádosti o stanovisko k záměru –most není majetkem obce.</b>
41,742	Dřevěný mostek Babice	Povodí Moravy, státní podnik	19/02/2018 PMO75467/2017-203/Mi	Souhlas s návrhem
42,493	Bet mostek Babice		18/01/2018 7 S/2018	<b>Vyjádření obce Babice k žádosti o stanovisko k záměru –most není majetkem obce.</b>
43,877	Bet mostek Spytihněv	Povodí Moravy, státní podnik	19/02/2018 PMO75467/2017-203/Mi	Souhlas s návrhem

## A.2 MOSTY NA ŘECE MORAVĚ – PROJEDNÁNÍ S VLASTNÍKY

ř.km	Název mostu	Vlastník	Stanovisko datum/číslo jednací	Stanovisko
108,94	Silniční betonový most "Rohatec - Hodonín"	ŘSD, OŘ Brno	20/12/2017 7/12.12./2017-22200	Souhlas s umístěním plavebních znaků za podmínek: - Během instalace nesmí dojít k ohrožení bezpečného a plynulého provozu

			Email 21/3/2018	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kotvením nesmí dojít k zásahu do nosných konstrukcí a poškození mostních konstrukcí</li> <li>- Prováděcí dokumentace bude předložena ke schválení (Ing. František Šenk, <a href="mailto:frantisek.senk@rsd.cz">frantisek.senk@rsd.cz</a>, tel. 725 783 164</li> </ul> <p>Souhlas s řešením bez kotvení</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zahájení a ukončení prací bude s časovým předstihem oznámeno</li> <li>- ŘSD si vyhrazuje právo na dočasné odstranění plavebního značení jeho správcem v rámci údržby mostu a to na základě výzvy ŘSD ČR</li> <li>- Opravy a údržbu bude po dobu provozu zajišťovat Povodí Moravy, s.p. a to <b><u>na základě smlouvy mezi ŘSD ČR, Závodem Brno a Povodím Moravy, s.p.</u></b></li> </ul>
109,39	Železniční most "Rohatec - Strážnice"	SŽDC, OŘ Brno	14/2/2018 OŘ Brno správa mosty	<p>Umístění plavebního značení je možné za podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uzavření smlouvy o režimu cizího zařízení na mostech (budou stanoveny zejména povinnosti stavebníka při případných opravách a údržbě mostů). Návrh smlouvy na vyžádání předloží SMT Brno</li> <li>- Na mostě dosud probíhají práce na obnově nátěru, dokončení se předpokládá v 2.čtvrtletí 2018, případné osazení před dokončením je nutné přizpůsobit požadavkům správce</li> <li>- Upevnění je možné jen pomocí svorných objímek, nepřípustné je vrtání, svařování</li> <li>- Při instalaci nesmí dojít k poškození nátěru a konstrukcí</li> <li>- Minimálně týden před zahájením realizace požadujeme kontaktovat místního správce Ing. Fialu, tel. 606 744 251, který po dokončení provede zápisem prokazatelnou kontrolu</li> <li>- Po dokončení bude na OŘ Brno předána dokumentace skutečného provedení ve dvou vyhotoveních</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Montáž budou provádět pouze proškolení a přezkoušení pracovníci při dodržení drážních předpisů. Bližší informace předá Ing. Václav Vlasák, tel. 972 626 066 <a href="mailto:VlasakV@szdc.cz">VlasakV@szdc.cz</a></li> <li>Pozn. Možnost uplatnit postup předepsaný SŽDC OŘ Olomouc – viz žel. mosty v oblasti Kroměříže – Uh. Hradiště</li> <li>- zhotovitel musí zažádat o průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí subjekty, požádáno bude na odboru bezpečnosti dle vzoru na stránkách <a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a> na adresu <a href="mailto:prukazy@szdc.cz">prukazy@szdc.cz</a> min 21 dnů před zahájením prací.</li> <li>- zástupci SŽDC budou přizváni k montážním pracím na základě oznámení min 21 dnů před zahájením. Bude zasláno na adresu SŽDC, OŘ Brno, Správa mostů a tunelů. Dále je nutno objednat drážní dohled za úhradu. Objednávka bude zaslána poštou s názvem „odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů“.</li> <li>- Před započatím prací bude přednostovi Správy mostů a tunelů předána dokumentace umístění značek, povolení ke vstupu do míst veřejně nepřístupných a předem bude dohodnuta technologie provádění prací.</li> <li>- po ukončení prací bude proveden mezi stavebníkem a SŽDC zápis o ukončení prací na pozemku SŽDC, který bude zaslán na OŘ Brno, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb.</li> </ul> <p>Bez projednání se stavebním dohledem – viz body výše, nesmí být práce na mostech SŽDC zahájeny</p>
125,395	Hospodářský ocelový příhradový most Vnorovy	Obec Vnorovy	02/01/2018	Souhlas s umístěním plavebních znaků za podmínky neporušení statiky

126,823	Hospodářský ocelový příhradový most Zarazice	Veselí nad Moravou	02/03/2018 MVNM/6675/2018	Souhlasné stanovisko
127,296	Železniční most trať Brno - Veselí nad Moravou	SŽDC, OŘ Brno	14/2/2018 OŘ Brno správa mosty	<p>Umístění plavebního značení je možné za podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uzavření smlouvy o režimu cizího zařízení na mostech (budou stanoveny zejména povinnosti stavebníka při případných opravách a údržbě mostů). Návrh smlouvy na vyžádání předloží SMT Brno</li> <li>- Na mostě na poproudě straně (oblouková konstrukce) bude na konzoly s nosníkem pro pojezd revizní lávky v dohledné době instalován nový kabelový žlab, čemuž je potřeba přizpůsobit návrh umístění značení s projektantem kabelu Moravia Consult Olomouc, Ing. Malina, Vrána. (Možností je nátěr znaků přímo na konstrukci nosníku).</li> <li>- Upevnění je možné jen pomocí svorných objímek, nepřípustné je vrtání, svařování</li> <li>- Při instalaci nesmí dojít k poškození nátěru a konstrukcí</li> <li>- Minimálně týden před zahájením realizace požadujeme kontaktovat místního správce Ing. Fialu, tel. 606 744 251, který po dokončení provede zápisem prokazatelnou kontrolu</li> <li>- Po dokončení bude na OŘ Brno předána dokumentace skutečného provedení ve dvou vyhotoveních Montáž budou provádět pouze proškolení a přezkoušení pracovníci při dodržení drážních předpisů. Bližší informace předá Ing. Václav Vlasák, tel. 972 626 066 <a href="mailto:VlasakV@szdc.cz">VlasakV@szdc.cz</a></li> <li>- zhotovitel musí zažádat o průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí subjekty, požádáno bude na odboru bezpečnosti dle vzoru na stránkách <a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a> na adresu <a href="mailto:prukazy@szdc.cz">prukazy@szdc.cz</a> min 21 dnů před zahájením prací.</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- zástupci SŽDC budou přizváni k montážním pracím na základě oznámení min 21 dnů před zahájením. Bude zasláno na adresu SŽDC, OŘ Brno, Správa mostů a tunelů. Dále je nutno objednat drážní dohled za úhradu. Objednávka bude zaslána poštou s názvem „odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů“.</li> <li>- Před započítím prací bude přednostovi Správy mostů a tunelů předána dokumentace umístění značek, povolení ke vstupu do míst veřejně nepřístupných a předem bude dohodnuta technologie provádění prací.</li> <li>- po ukončení prací bude proveden mezi stavebníkem a SŽDC zápis o ukončení prací na pozemku SŽDC, který bude zaslán na OŘ Brno, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb.</li> <li>- Bez projednání se stavebním dohledem – viz body výše, nesmí být práce na mostech SŽDC zahájeny</li> </ul> <p>Telefonicky odsouhlaseno řešení s folií, p. Vlasák</p>
128,346	Ocelová lávka pro pěší "V parku"	Město Veselí nad Moravou	1/2/2018 S-MVNM/38805/2017	Souhlas
133,382	Sklopná lávka u PK Uherský Ostroh	Povodí Moravy, státní podnik	19/02/2018 PMO75467/2017-203/Mi	Souhlas s návrhem
133,837	Železobetonový most v Uherském Ostrohu	ŘSZK	17/1/2018 ŘSZKU12507/17-23	<p>Souhlas s realizací za podmínek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Souhlas nebo stanovisko silničního správního úřadu</li> <li>- Stanovisko odboru památkové péče</li> <li>- Před zahájením bude mezi investorem, zhotovitelem a ŘSZK písemně upřesněno umístění zařízení a způsob uchycení včetně protokolárního předání objektu k realizaci. Bude doložen živnostenský list zhotovitele, výpis z OR, a další dle pokynů ŘSZK</li> </ul>

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- existence telekomunikačního vedení ČD Telematika (pozn. projednáno samostatně – viz část projednání správci IS)</li> <li>- požadujeme, aby veškeré nosné konstrukce byly odnímatelné – nelze přivařit, objímky jsou možné – dle návrhu</li> <li>- při umísťování nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, případně bude nutné zajistit dopravní opatření v podobě výluk na trati</li> <li>- mechanizace nesmí zasahovat do prostoru trati blíže jak 3 m od osy koleje</li> <li>- osazování značek nesmí narušit provozuschopnost drážních staveb</li> <li>- zhotovitel bude respektovat Stavební a technický řád drah daný vyhláškou 177/1995 Sb.</li> <li>- zhotovitel musí požádat o průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí subjekty, požádáno bude na odboru bezpečnosti dle vzoru na stránkách <a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a> na adresu <a href="mailto:prukazy@szdc.cz">prukazy@szdc.cz</a> min 21 dnů před zahájením prací.</li> </ul>
	(část lávka)	Město Uherské Hradiště	12.1.2018 MUUH- SMM/3973/2018/PD	<p>Nejedná se o mostní objekt v majetku města. Město pouze na základě smluvního vztahu zajišťuje údržbu a drobné opravy lávky.</p> <p>S umístěním plavebního značení na lávce, která je součástí Železničního mostu přes řeku Moravu <b>souhlasíme</b> při respektování následujících podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plavební značení musí být ukotveno tak, aby nebyla omezena bezpečnost uživatelů lávky a nebyla ztížena údržba lávky (např. není přípustné, aby značení či jeho kotvící prvky zasahovaly do průchozího profilu lávky)</li> </ul>



				<p>- Správce toku zajistí pravidelnou kontrolu, údržbu a případné opravy plavebního značení</p> <p>- Při instalaci, opravě, případně demontáži značení nesmí být lávka pojížděna motorovými vozidly.</p>
147,143	Lávka v Uherském Hradišti	Město Uherské Hradiště	11/12/2017 MUUH- SMM/91837/2017/PD	<p><b>Dotčený objekt v majetku a správě města Uherské Hradiště :</b></p> <p>Lávka přes řeku Moravu e.č. 224d M1 (ocelová konstrukce lávky s betonovým mostním svrškem pro pohyb chodců a cyklistů)</p> <p>S umístěním plavebního značení na lávce přes řeku Moravu <b>souhlasíme</b> při respektování následujících podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uchycení plavebního značení bude řešeno tak, aby nedošlo k zásahu do konstrukce mostu (není přípustné např. vrtání či broušení konstrukce mostu)</li> <li>- Plavební značení ani jeho kotvící prvky nesmí zasahovat do průchozího profilu lávky</li> <li>- Správce toku zajistí pravidelnou kontrolu, údržbu a případné opravy plavebního značení</li> <li>- Při instalaci, kontrole, údržbě, opravách, případně demontáži plavebního značení nesmí být lávka pojížděna motorovým vozidlem.</li> </ul>
147,32	Silniční most v Uherském Hradišti	ŘSD, OŘ Zlín	29/01/2018 SZ/003/Gr/18-Ř	<p>Souhlas s podmínkami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Most nesmí být úpravou staticky narušen a nijak poškozen</li> <li>- Přesné umístění bude konzultováno se zástupcem ŘSD ČR správa Zlín</li> <li>- <b>ŘSD ČR, Správa Zlín plánuje opravu mostu a připravuje zadání pro výběrové řízení na zhotovitele PD. Opravu předpokládáme v roce 2021. Je potřebná koordinace mezi projekčními organizacemi. Požadujeme kotvení z boku do římsy. Při kotvení musí být ověřena poloha výztuže a nesmí být narušen kotvící systém zábradlí. Není možné kotvit do předpjaté nosné konstrukce.</b></li> </ul>

			Email 5/4/2018	<ul style="list-style-type: none"> <li>- V případě využití části silnice při provádění prací bude na základě „zvláštního užívání silnice“ vydaného KU ZK, odborem dopravy, uzavřena smlouva se zhotovitelkou organizací o pronájmu dotčené části této komunikace a stanovena finanční náhrada, nájemné za m2 za den ve výši dle rozsahu dotčené plochy vozovky. (Pozn. Zábor vozovky se nepředpokládá)</li> <li>- Zahájení prací bude oznámeno v předstihu min. 14 dnů, pan Grmela <a href="mailto:Ivo.Grmela@rsd.cz">Ivo.Grmela@rsd.cz</a>, 602 529 694</li> </ul> <p>Souhlas s řešením bez kotvení</p>
160,915	Betonový silniční most v Napajedlech	ŘSZK	8/2/2018 RSZKZL 12860/17-212	<p>Souhlas za podmíněk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prvky budou opatřeny protikorozií úpravou žárovým zinkováním 70 mikronů</li> <li>- Dotčené plochy říms budou před osazením nosného rámu zasanovány vhodnou sanační maltou a styčná plocha mezi nimi bude opatřena voděodolným tmelem</li> <li>- S ohledem na délku vyložení je doporučeno použití volné vzpěry opřené o mostovku</li> <li>- Před realizací je nutné doložit stanovisko silničního správního úřadu</li> <li>- Před realizací bude mezi investorem a ŘSZK písemně upřesněno umístění plavebních znaků a způsob uchycení, včetně protokolárního předání objektu k realizaci. K tomuto doloží zhotovitel živnostenský list, případně výpis z OR ne starší 3 měsíců a další doklady na základě požadavků ŘSZK</li> <li>- Do 1 měsíce po realizaci, před zpětným protokolárním předáním mostu pracovníkovi ŘSZK a spuštění zařízení do provozu bude uzavřena dohoda o omezeném používání nemovitosti mezi ŘSZK a vlastníkem zařízení, která bude řešit pozdější vztahy z hlediska správy a údržby mostu a uvedeného zařízení</li> </ul>

			Email 11/4/2018	Pozn. Dle emailového sdělení ze dne 20.2.2018 došlo k odpadnutí vodovodu na poproudě straně mostu a dle sdělení správce mostu již nebude nové osazení vodovodu povoleno. Souhlas s návrhem bez kotvení.
162,303	Ocelová lávka pro pěší v Napajedlech	Město Napajedla	13/12/2017 SMIR/24478/2017/Ko	Souhlasíme s umístěním plavebních znaků za podmínek: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plavební znaky budou ke konstrukci lávky přivařeny – nesmí dojít k navrtávání konstrukce lávky</li> <li>- Za údržbu, opravy či výměnu bude zodpovídat Povodí Moravy, státní podnik</li> </ul>
162,746	Betonový silniční most Otrokovice - Napajedla	ŘSD, OŘ Zlín	29/01/2018 SZ/003/Gr/18-Ř	Souhlas s podmínkami: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Most nesmí být úpravou staticky narušen a nijak poškozen</li> <li>- Přesné umístění bude konzultováno se zástupcem ŘSD ČR správa Zlín</li> <li>- <b>ŘSD ČR, Správa Zlín plánuje opravu. Opravu předpokládáme v roce 2020. Je potřebná koordinace mezi projekčními organizacemi. Projektant rekonstrukce Viapont s.r.o., Ing. Ivan Kusák, tel. 602 149 448. Požadujeme kotvení z boku do římsy. Při kotvení musí být ověřena poloha výztuže a nesmí být narušen kotvicí systém zábradlí. Není možné kotvit do předpjeté nosné konstrukce.</b></li> <li>- V případě využití části silnice při provádění prací bude na základě „zvláštního užívání silnice“ vydaného KU ZK, odborem dopravy, uzavřena smlouva se zhotovitelkou organizací o pronájmu dotčené části této komunikace a stanovena finanční náhrada, nájemné za m2 za den ve výši dle rozsahu dotčené plochy vozovky. Zahájení prací bude oznámeno v předstihu min. 14 dnů, pan Grmela <a href="mailto:Ivo.Grmela@rsd.cz">Ivo.Grmela@rsd.cz</a>, 602 529 694</li> </ul> Souhlas s řešením bez kotvení
			Email 5/4/2018	

163,308	Ocelový železniční most trať Staré Město - Otrokovice	SŽDC, OŘ Olomouc	26/12018 19962/2017-SŽDC-OŘ OLC/ŠpB	<p>Souhlas za podmínek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- existence kabelového vedení sdělovací, zabezpečovací, správy elektroniky a energetiky. Kabelové trasy jsou v Otrokovicích na pravé straně směr Napajedla ve žlabu. V Uh. Hradišti jsou kabely na pravé straně směr Hradiště ve žlabu. – viz příloha zákres</li> <li>- existence telekomunikačního vedení ČD Telematika (pozn. projednáno samostatně – viz část projednání správci IS)</li> <li>- požadujeme, aby veškeré nosné konstrukce byly odnímatelné – nelze přivařit, objímky jsou možné – dle návrhu</li> <li>- při umístování nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, případně bude nutné zajistit dopravní opatření v podobě výluk na trati</li> <li>- mechanizace nesmí zasahovat do prostoru trati blíže jak 3 m od osy koleje</li> <li>- osazování značek nesmí narušit provozuschopnost drážních staveb</li> <li>- zhotovitel bude respektovat Stavební a technický řád drah daný vyhláškou 177/1995 Sb.</li> <li>- zhotovitel musí požádat o průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí subjekty, požádáno bude na odboru bezpečnosti dle vzoru na stránkách <a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a> na adresu <a href="mailto:prukazy@szdc.cz">prukazy@szdc.cz</a> min 21 dnů před zahájením prací.</li> </ul> <p>Souhlas s folií</p>
	Přidružená technická lávka	Teplárna Otrokovice	Email 29/3/2018 10/1/2018 105/AM/04/2018	Souhlas za dodržení obecných podmínek
165,963	Ocelová lávka pro pěší v Otrokovicích	Město Otrokovice	15/12/2017 ORM/54996/2017/ODS	<b>Město Otrokovice</b> , zastoupené odborem rozvoje města, na základě Vaší žádosti ze dne 11.12.2017, pod č.

				<p>j. ORM/54996/2017, <b>souhlasí s umístěním plavebního značení na Lávkou přes Moravu z ul. Moravní (ul. K. Čapka) v Otrokovicích</b> za podmínky, že veškeré práce související s umístěním tohoto značení budou konzultovány se správcem lávky, tj. s Technickými službami Otrokovice s. r. o. (kontaktní telefon: 577 922 329).</p> <p>Osazení plavebních znaků na Lávkou přes Moravu z ul. Moravní bude provedeno dle předložené dokumentace – katalogového listu č. 19 – Ocelová lávka pro pěší v Otrokovicích, č. zakázky: 11-7250-0101.</p>
171,1	Silniční most v Kvasicích	ŘSZK	<p>16/1/2018 ŘSZKKM12507/17-226</p> <p>Email 21/3/2018</p>	<p>Souhlas za podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- před realizací doložit stanovisko silničního správního úřadu dle par 25 odst. 6 písm. d) zákona 13/1997 (zvláštní užívání komunikace)</li> <li>- před realizací písemně mezi ŘSZK, PMO a zhotovitelem upřesněno umístění a způsob uchycení včetně protokolárního předání objektu k realizaci a budou doloženy doklady (ŽL, výpis z OR....)</li> <li>- di 1 měs po realizaci, před protokolárním předáním pracovníkovi ŘSZK bude uzavřena dohoda o omezeném užívání nemovitosti mezi ŘSZK a PMO, která bude řešit pozdější vztahy z hlediska správy a údržby mostu a plavebního značení</li> </ul> <p>Souhlas s řešením bez kotvení</p>
177,045	Produktovod v Kroměříži - kanalizace	VAK Kroměříž	<p>09/02/82018 2018-005290</p>	<p>V místě mostu se nachází vodovodní potrubí Oc DN 300, v současné době nepoužívaný, avšak musí zůstat zachován.</p> <p>Souhlas s podmínkami</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Před zahájením prací přizvat zástupce VaK k upřesnění umístění potrubí VaK</li> <li>- Nutno dodržet ustanovení zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích.</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Nutno respektovat ochranná pásma daná vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí (do 500 mm) 1,5 m. V případě umístění plavebního značení v ochranném pásmu musí být plavební znaky demontovatelné.</b></li> <li>- <b>K upřesnění umístění plavebního značení v ochranném pásmu požadujeme před zahájením prací přizvat zástupce VaK Kroměříž.</b></li> <li>- Případné škody na zařízení VaK vzniklé realizací, nebo provozem hradí investor stavby.</li> <li>- V případě opravy zařízení VaK zajistí vlastník plavebního značení jeho demontáž na svůj náklad tak, aby oprava mohla být řádně provedena</li> <li>- Zařízení VaK Kroměříž musí zůstat při realizaci plavebního značení přístupná a funkční</li> <li>- K zahájení prací bude přizván zástupce VaK Kroměříž k odsouhlasení postupu osazení plavebního značení.</li> <li>- Po dokončení značení bude přizván zástupce VaK Kroměříž ke kontrole vodohospodářského zařízení.</li> </ul>
178,91	Železniční most v Kroměříži + lávka	SŽDC, OŘ Olomouc	26/12018 19962/2017-SŽDC- OŘ OLC/ŠpB	Souhlas za podmínek <ul style="list-style-type: none"> <li>- existence kabelového vedení sdělovací, zabezpečovací, správy elektroniky a energetiky. Kabelové trasy jsou v Otrokovicích na pravé straně směr Napajedla ve žlabu. V Uh. Hradišti jsou kabely na pravé straně směr Hradiště ve žlabu. – viz příloha zákres</li> <li>- existence telekomunikačního vedení ČD Telematika (pozn. projednáno samostatně – viz část projednání správci IS)</li> <li>- požadujeme, aby veškeré nosné konstrukce byly odnímatelné – nelze přivařit, objímky jsou možné – dle návrhu</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- při umísťování nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, případně bude nutné zajistit dopravní opatření v podobě výluk na trati</li> <li>- mechanizace nesmí zasahovat do prostoru trati blíže jak 3 m od osy koleje</li> <li>- osazování značek nesmí narušit provozuschopnost drážních staveb</li> <li>- zhotovitel bude respektovat Stavební a technický řád drah daný vyhláškou 177/1995 Sb.</li> <li>- zhotovitel musí požádat o průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí subjekty, požádáno bude na odboru bezpečnosti dle vzoru na stránkách <a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a> na adresu <a href="mailto:prukazy@szdc.cz">prukazy@szdc.cz</a> min 21 dnů před zahájením prací.</li> <li>- zástupci SŽDC budou přizváni k montážním pracím na základě oznámení min 21 dnů před zahájením. Bude zasláno na adresu SŽDC, OŘ Olomouc, Správa mostů a tunelů, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. Dále je nutno objednat drážní dohled za úhradu. Objednávka bude zaslána poštou s názvem „odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů“.</li> <li>- Před započatím prací bude přednostovi Správy mostů a tunelů předána dokumentace umístění značek, povolení ke vstupu do míst veřejně nepřístupných a předem bude dohodnuta technologie provádění prací.</li> <li>- po ukončení prací bude proveden mezi stavebníkem a SŽDC zápis o ukončení prací na pozemku SŽDC, který bude zaslán na OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb.</li> <li>- Bez projednání se stavebním dohledem – viz body výše, nesmí být práce na mostech SŽDC zahájeny</li> </ul>
	(část lávka)	Město Kroměříž	31.1.2018	Město jako nájemce souhlasí.

179,48	Lávka pro pěší v Kroměříži	Město Kroměříž	05/01/2018 MeUKM/081754/2017	<u>Odbor služeb MěÚ Kroměříž <b>nesouhlasí</b> s umístěním plavebního značení na konstrukci lávky pro pěší ev.č. L07 přes řeku Moravu v Kroměříži, a to na základě všech výše uvedených skutečností, zejména vzhledem k zajištění jejího bezpečného provozu.</u>
--------	----------------------------	----------------	---------------------------------	--









Úprava plavebního značení na mostech Bařova Kanálu	E.1. Projednání s vlastníky
	DPS